# 不均質岩盤斜面の崩壊機構解析とその対策事例

A mechanism analysis of the collapse of non-homogeneous rock slope and the counter measure.

片山 直樹<sup>\*</sup> 大坂 理(株式会社日本海技術コンサルタンツ)

Naoki KATAYAMA\* Osamu OSAKA ( Nihonkai Technical Consultants CO.,LTD )

# 石倉 充 (島根県隠岐支庁農林局 治山・林道グループ)

Mitsuru ISHIKURA ( Government office of Agriculture and Forestry , Shimane Prefecture )

# キーワード:斜面崩壊,岩盤すべり,崩壊機構,不均質岩盤,崩壊予測

Keywords : Slope failure , Rock slide , Collapse mechanism , Non-homogeneous rock , Prediction of slope failure

1. はじめに

林道開削のための切土工事 時に、切土法面崩壊が発生し た。崩壊規模は幅約25m、斜 長約35m、崩壊層厚5m内外 であった。この崩壊が引き金 となり隣接法面において表層 崩壊を誘発、さらには山頂か らの大規模な岩盤すべりにま で発展しつつあることが確認 された。

本文は、この一連の斜面崩 壊について崩壊要因、機構お よび対策工法についてとりま とめ、紹介するものである。

## 2. 崩壊状況と地質概要

崩壊箇所は海抜約 230m 付近の斜面 中腹であり、山頂までの比高差は約 60m である。付近の斜面角度は 45 度 内外の急斜面を成している。

崩壊順序は、 まず法勾配 1:0.6、 法高約 10m の切土・盤下げ工事完了し た直後、前述の規模で崩壊が発生した (以下、A ブロック)。 その数日後に隣 接法面において幅約 30m、斜面長約 20mの範囲で表層崩壊を誘発したため、 工事は一時中止となった。 さらに、 そのままの状態で約半年後に、山頂付 近に幅約 25cm、深さ約 2m の開口亀裂 が約 30m に渡り連続して生じている ことが確認でき、山頂からの大規模ブ



ロックの滑動(以下 B ブロック)が発生していること が判明したため本格的に調査を実施することとな った。

崩壊地には、古第三紀漸新世の安山岩質凝灰角 礫岩の分布が、表層崩壊が発生した隣接法面には、 玄武岩角礫を多く混入する中期中新世の礫層が確 認でき、両崩壊箇所の間には明瞭な地質境界が存 在すると判断された。

また、A ブロックの頭部滑落崖および右側部に条 痕有する節理面が広く露出していることが確認さ れ、A ブロックの頭部および左右側部は節理や地質 境界などの地質的不連続面により規制され、潜在 的に崩壊しやすい状態にあったと考えられる。

#### 3. 運動形態

調査時期が梅雨時期であり、被害拡大が懸念されたため、その活動度合い、運動形態および被害 波及範囲を把握する目的で地盤伸縮計を3箇所 (S-1~3)設置し、動態観測を行なった。設置箇 所は図-1調査平面図に示す。この内、S-1および2 において明瞭な動きが観測されたので、以下にそ れぞれの観測結果概要を示す。なお、Aブロックに ついては末端部の押出し等の変状が見られず、現 状において安定していると判断されたため、観測 は実施していない。

## 3-1. 伸縮計 S-1 (図-3.1)

観測当初に降った日雨量約 150mm を記録する 大雨を契機に、伸縮計は急激な引張方向への変位 を見せた。その後、降雨量が少なくなると、変位 量がほぼ一定した微量増加を示すようになった。

しかし、7月初旬にまとまった雨が連続して降っ たため、変位量は再び急増した。この段階で伸縮 量曲線をクリープ曲線として見なした場合、第 3 次クリープへ移行したと考えられ、非常に危険な 局面であると判断された。この時の崩壊発生時間 予測を齋藤他(1966)の手法に従い概算した結果、 およそ 8 日後という結果を得た。従って現場内の 作業を一時中止とし、しばらくその動向を見守る こととした。

その後、変位量は徐々に減少し、曲線の線形も 凹型から凸型へ遷移しつつあり滑動が収束に向か っていることが確認されたため、崩壊の危険性は 低いと判断し、現場内作業を一部条件付で再開し た。

#### 3-2. 伸縮計 S-2 (図-3.2)

一方 S-2 では全体的に圧縮方向への変位が観測 された。その動きは S-1 に対し逆の動きだが、S-1 で引張量が急増する場合には、S-2 において圧縮量 が急増するというように、変位の増減についての 相関性が見られた。ただし、図-3.3 に示すように 変位量の大きさは異なり、S-1 の方が相対的に大き い変位量であった。また、降雨量が多い時には S-2 においても微量ながら引張方向への変位が確認さ れた。



図 3-3 に示すように、両伸縮計の変位絶対量に 相対的な差が見られた。現地踏査等から B ブロック 上部(S-1 付近)の滑動の影響が A ブロックまでは 波及していないと判断されたため、B ブロック内で その収支が保たれていると考えると、S-1 の変位量 は弛みゾーン全体の弛み充填量の総和と等しいと 推測される。そしてこのことから、S-2 付近にはあ る程度の範囲を持った岩盤の弛みゾーンが存在す ることが推測され、S-2 においてはその範囲内にお ける圧縮変位の一部を拾ったと考えられる。

また、弛みゾーンは S-2 観測記録において、大 雨時には若干引張方向への変位も示していること から、A ブロックの安定した崩土の押えにより留ま るものの、B ブロック全体としては安定状態ではな いことが伺える。

(2)調査ボーリング

B ブロック内にて 1 箇所実施した。表層から GL-1.5m付近までは表土~風化土であったが、そ れ以深は軟岩 クラスの棒状コアが採取された。 ただし GL-7.75~8.50m間において礫状破砕帯を 確認し、B ブロックのスベリ面と判断した。

破砕帯は溶岩片部を礫状に残し、凝灰岩部が一 部粘土状となり揉まれた様相であった。破砕帯よ り下位は徐々に青味を帯びた色調となり、より新 鮮なものとなる。このことから、スペリ面は風化 境界面に沿って形成された可能性が高い。

また、調査孔を利用してパイプひずみ計観測を 実施した。その観測結果から、スベリ面深度は GL-8.50m であると判断され、コア状況と整合する 結果といえる。

(4) 高密度電気探查(Wenner法)

B ブロックのスベリ面形状および側方方向への波 及範囲、また、左側部規制要因と考えられる地質 境界の位置を明らかにするために、解析測線断面 方向に対し直交する方向に高密度電気探査を実施 した。

調査ボーリングに見られた破砕帯形成位置から、 スベリ面は基盤岩風化境界面に沿って形成されや すい傾向であると考えられる。よって、BP-1のコ ア状況をバックグラウンドとし見掛け比抵抗値か ら風化層区分を行なった。また、地表踏査結果を 参考に B ブロックの側方範囲および地質境界箇所の 推定も行なった。その結果は図-1 に併記する。

### 4. 崩壊機構解析

各種調査結果、観測結果から崩壊機構を推測す る。A ブロック付近は安山岩質凝灰角礫岩で構成さ れている。本岩類は硬質な溶岩片と軟質な凝灰岩 部が混ざり合ったもので、それらの境界部におけ る工学的強度差が大きく非常に不均質な状態にあ るといえ、強度差の大きい部分での分離が生じ易 い傾向にある。この様な性質に加え、A ブロックの 頭部滑落崖および右側部に見られた節理面および 左側部の地質境界によりブロックとして分断され易 い状態であったため、林道の切土掘削によるブロッ ク末端の開放が誘因となり崩壊に至ったと考えら れる。

さらに、この A ブロックの崩壊が誘因となり山頂 を含む B ブロックの滑動が発生した。B ブロックの運 動形態は、伸縮計観測記録から少なくとも 2 つの 段階に分けられると判断された。 まず、A ブロッ ク崩壊の発生によりバランスを失った斜面中腹部 (Bブロック下部)の岩盤が、潜在的な亀裂・節理の 拡大、局所的な滑動を生じるなどにより全体的に 弛んだと推測される(第1段階)。この部分が崩壊 に至らなかった理由としては、既に崩壊した崩土 が抑止力として働いたためと考えられる。その後、 斜面中腹で生じた弛みを充填すべく山頂からの滑 動が生じたと判断される(第2段階)。今回の調査 開始時点では、すでに第2段階の局面であったと 考えられ、伸縮計観測記録より、8月下旬あたりか ら弛みゾーンの充填が終わりつつあったと推測で きる。

また、山頂付近には広域に発達する節理ないし 断層が存在する可能性があり、そのことも山頂か らの滑動が生じ易かった要因であると考えられる。

5. 対策工法

対策工法は、滑動の主要因である B ブロック頭部 を排土し、滑動を抑制することを基本とし、アン カー工および林道路線変更を伴う押え盛土工など を組み合わせ、対策工法を数案検討した。



その結果、頭部排土と林道路線変更を伴う押え 盛土工を組み合わせた工法が総合的に優位となる 結果となり、当該地区の対策工法とした(図-4)。

6. おわりに

当該現場は、最初の崩壊が発生してから約半年 後に山頂の開口亀裂が顕在化し、B ブロックの存在 が明らかになった。崩壊発生直後にこの様な滑動 へと発展することを予見する事は非常に困難であ ったと考えられる。凝灰角礫岩のような不均質軟 岩で構成される急斜面では、工学的にも不均質で あるため、その崩壊形態を推測する事が難しい。

今回は、ボーリング等現場内作業に先立ち、そ の安全性を検討するために滑動状況および運動機 構を的確に把握し、その動向を予見する必要があ った。伸縮計の観測記録はブロック運動を直接的に 把握する最も簡便な手法の一つであり、その結果 から崩壊予測を行なう手法もいくつか考案されて いる。現場での情報を多角的に収集し、実際の事

図-4. 計画平面図および断面図

象に適した解釈をすることで、現場での安全管理 の一手段としてこれらの崩壊予測手法が実務上有 効なものとなる。

今回、伸縮計観測記録などの現地情報を地質的 見地から総合的に解釈することで、適切な現場へ の指示を行なう事ができた。このように、機構解 析結果を現場管理において検証し、十分活用する 事が安全かつ効果的な対策を講じる上で重要であ ると考える。

以上

#### 参考文献

- 1) 齋藤迪孝・上沢弘 (1966): 斜面崩壊時期の予知、地すべり、第 2 巻第2号、pp.7-12
- 2)早川嘉一・相田忠明・福本安正・真島寿(1997):パイプひずみ計 による水平移動量の推定(1)第36回地すべり学会研究発表講演集、 pp.353 - 356
- 3) 早川嘉一・相田忠明(1998): パイプひずみ計による水平移動量の 推定(2) 第 37 回地すべり学会研究発表講演集、pp.303 - 306
- 4) 早川嘉一・宮澤一宏(1999): パイプひずみ計による水平移動量の 推定(3)、第38回地すべり学会研究発表講演集、pp.189-192